

Número 86 - Septiembre de 2015

EL PERIÓDICO DE LOS PROFESIONALES DE LA AERONÁUTICA Y EL ESPACIO • www.actualidadaeroespacial.com

New Horizons supone un “triunfo histórico”

PÁG. 6

Airbus y Boeing vuelven los ojos al Este

PÁG. 10

Editorial

El enigma del vuelo MH370 continúa

EL hallazgo de los restos de una catástrofe aérea en la isla francesa de Reunión, en el océano Índico, y la confirmación de su pertenencia al B777 de la compañía aérea Malaysia Airlines desaparecido el 8 de marzo de 2014 con 239 personas a bordo no despejan la incógnita y el misterio del vuelo MH370, uno de los mayores enigmas de la historia de la aviación comercial.

"Por el momento, tanto el descubrimiento inicial del fragmento del ala como el estudio preliminar que lo confirma como perteneciente al B777 desparecido parecen una rareza lo suficientemente ambigua como para reforzar la seguridad en las teorías sobre lo sospechoso del caso", dijo Brock McEwe, un científico canadiense que ha seguido la investigación desde el comienzo.

McEwen está entre los muchos expertos e interesados que han intentado desvelar lo que ocurrió después de que el MH370 desapareciera del radar en un vuelo nocturno desde Kuala Lumpur hasta Pekín en marzo de 2014.

La aparición de los restos de una tragedia aérea y la confirmación de su pertenencia al vuelo MH370 parecen dar la razón a las más serias hipótesis, con argumentos basados en la ciencia que indican que el avión está en el Índico pero no necesariamente donde los investigadores estaban buscando

El retraso en las respuestas gubernamentales, las pistas falsas, los datos de satélites encontrados fortuitamente y el área muy remota del Índico donde se cree que cayó el avión han alimentado todo tipo de especulaciones.

La gestión de una crisis aeronáutica de estas características puede ser mala incluso con un buen previo, pero no es posible que sea buena en ausencia de él, según concluye el estudio “Catástrofes aéreas y reputación: un análisis de la gestión de crisis en los últimos 15 años”, elaborado por la consultora independiente de comunicación Logic Activity, que analiza un total de 38 siniestros aéreos donde se han visto implicadas 36 compañías.

La aparición de los restos de una tragedia aérea y la confirmación de su pertenencia al vuelo MH370 parecen dar la razón a las más serias hipótesis, con argumentos basados en la ciencia que indican que el avión está en el Índico pero no necesariamente donde los investigadores estaban buscando.

Investigadores oficiales sostienen que el resto del ala encontrado en la isla francesa de Reunión con lapas incrustadas, confirma que el MH370 descendió dentro de la zona de búsqueda delimitada de 120.000 kilómetros cuadrados en el Índico e indicaron que incluso después de semanas de análisis podría conocerse poco más acerca del avión siniestrado.

Todo hace indicar que, a pesar del optimismo con que se recibieron las noticias de hallazgos de restos seguramente pertenecientes al desaparecido avión de Malaysia Airlines, las incógnitas y el misterio de su desaparición permanecen. El enigma continúa casi un año y medio después.

Edita: Financial Comunicación, S.L. C/ Ulises, 2 4ºD3 - 28043 Madrid. **Directora**: M. Soledad Díaz-Plaza. **Redacción**: María Gil. **Colaboradores**: Francisco Gil, María Jesús Gómez y Natalia Regatero. **Publicidad**: Serafín Cañas. Avda de Bélgica, 87 - 28916 Leganés (Madrid). ✆ 91 687 46 37 y 630 07 85 41. e-mail: publicidad@actualidadaeroespacial.com **Redacción y Administración**: C/ Ulises, 2 4ºD3 28043 Madrid. ✆ 91 388 42 00. Fax.- 91 300 06 10.
e-mail: revaero@financialcomunicacion.com y redaccion@actualidadaeroespacial.com
Depósito legal: M-5279-2008. **Edición on-line:** www.actualidadaeroespacial.com

CON NOMBRE PROPIO

Creado el Consejo Asesor de Fomento

Ana Laverón, catedrática de Vehículos Aeroespaciales de la Universidad Politécnica de Madrid, y el ingeniero aeronáutico Ignacio Estaún forman parte del Consejo Asesor de Fomento, integrado por expertos independientes de reconocido prestigio en el ámbito de las infraestructuras y el transporte, constituido por la ministra Ana Pastor.

En las postrimerías de la presente Legislatura se ha celebrado la reunión constitutiva de este Consejo Asesor para "contribuir a lograr la mejor planificación posible de las inversiones en el ámbito del Ministerio de Fomento. Su experiencia servirá, además, para fomentar el nexo y mejorar la coordinación entre la iniciativa pública y privada", según manifiesta el Ministerio.

Será su presidente Andrés López Pita, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, catedrático de Ferrocarriles de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) y miembro de la Real Academia de Ingeniería desde 2004 y ocupará la vicepresidencia Ignacio Barrón, MBA por el IESE Business School (Madrid), ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Cataluña y presidente de la Comisión técnico-científica para el estudio de mejoras en el sector ferroviario.

Integran el Consejo nueve vocales, catedráticos de Universidad e ingenieros de distintas especialidades relacionadas con las infraestructuras y los transportes.

Ana Laverón ha sido la primera mujer catedrática en la ETSI Aeronáuticos. Es doctor ingeniero aeronáutico por la UPM desde 1994, donde también curso sus estudios universitarios y obtuvo el título de especialista en Tecnología de Vehículos Aeroespaciales. En 1999 se integró en el

Centro de Operaciones y Soporte a Usuarios de la Estación Espacial Internacional (E-USOC) como directora adjunta y coordinadora científica; durante el 2005 pasó a ser su directora técnica y desde el año 2006 ostenta la dirección de este centro de investigación del ámbito aeroespacial.

Ignacio Estaún y Díaz de Villegas, de 68 años, es ingeniero aeronáutico por la UPM y pertenece al Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos. Ha estado destinado en los servicios de la Dirección General de Aviación Civil en Canarias y ha sido subdirector general para los Servicios de Tránsito Aéreo en la Dirección General de Aviación Civil. Asimismo, ha sido delegado para las Enseñanzas Aeronáuticas y director para la Estrategia y Organización de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), organismo en el cual desempeñó el puesto de director de Gabinete del presidente-director general. En 2002 fue nombrado director general de Aviación Civil.

Cambio de director de la ESA

La Agencia Espacial Europea (ESA) cuenta desde el pasado mes de julio con un nuevo director general: el alemán Johann-Dietrich Woerner comenzó su mandato, en la sede central de la agencia, en París.

"Recojo el testigo de mi predecesor, Jean-Jacques Dordain, con la voluntad de continuar con su trabajo", había dicho Woerner en el salón Aeronáutico de París, expresando su agradecimiento al director general saliente.

Entre sus principales tareas, dijo Woerner, está el seguir desarrollando los programas, proyectos y misiones de la ESA en cooperación con los Estados Miembros, y preparar el futuro de la ESA.

Woerner se refirió a este futuro como 'Space 4.0'. Considera que la ESA ya ha empezado a entrar en esta nueva fase, en la que el espacio es un negocio consolidado en el que juegan un papel importante la interacción con la sociedad, la comercialización del espacio, generando nuevas oportunidades para la la industria y el fomento de la cooperación con la Comisión Europea.

El Consejo de la ESA escogió a Woerner el 18 de diciembre de 2014, para un mandato de cuatro años. Woerner era jefe del Comité Ejecutivo del Centro Aeroespacial Alemán (DLR)



Johann-Dietrich Woerner.

desde marzo de 2007. Sucede a Jean-Jacques Dordain, cuyo mandato concluyó a finales de junio. Dordain, el director general que más tiempo ha ocupado el cargo, dirigía la ESA desde julio de 2003 y tiene numerosos logros en su haber.

Nuevo director del programa 787 de Boeing

Boeing designó a Mark Jenks nuevo responsable del programa 787 Dreamliner, quien sucede a Larry Loftis. Jenks, que era jefe adjunto del programa desde enero, se hace cargo como vicepresidente y gerente general. Loftis se retira tras 35 años en la empresa. Lleva en el programa 787, casi desde sus inicios.

Tras numerosas pérdidas en años anteriores, el constructor aeronáutico norteamericano ha dicho que el 787 va a generar dinero en efectivo a fin de año y será rentable a partir de 2016, elevando la producción a 12 por mes. La compañía pierde alrededor de 23 millones en cada 787 que sale de la fábrica y está estudiando una serie de maneras de reducir los costes de producción, incluyendo uno de los ingredientes clave de la alta tecnología del Dreamliner: el titanio.

Antes de ocupar su puesto como subdirector general del programa 787, Jenks dirigió el proceso de desarrollo, pruebas y certificación de una versión extendida del avión, el 787-9, y la definición y diseño de otro, aún mayor, el 787-10. Su experiencia incluye el trabajo en la Estación Espacial Internacional (ISS) y en la división de helicópteros de Boeing.

Loftis asumió el cargo de jefe del programa de 787 en el año 2012, después de gestionar el el programa 777.

Relevo al frente de Thales Alenia Space España

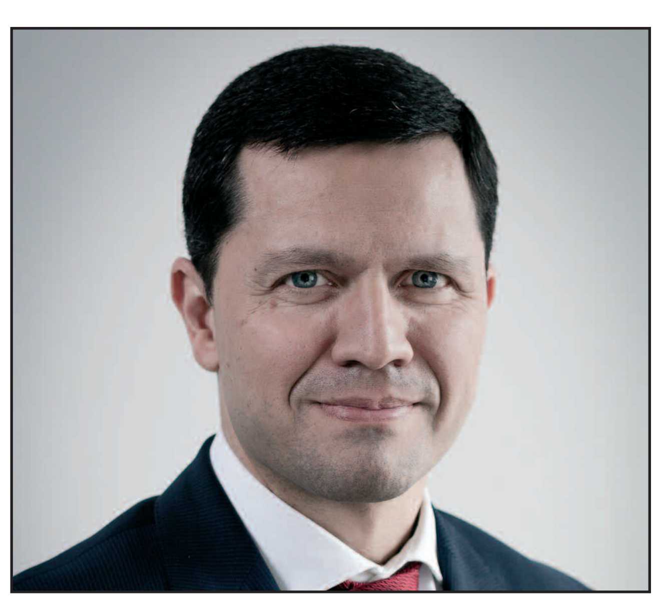
Thales Alenia Space ha nombrado a Eduardo Bellido, de 43 años, nuevo Chief Executive Officer (CEO) de su filial española Thales Alenia Space España, en sustitución de Juan Garcés de Marcilla.

Licenciado en Físicas por la Universidad Tecnológica de Munich y especializado en fusión nuclear por el Instituto Max Planck, Eduardo Bellido cuenta con 17 años de experiencia internacional en la industria espacial.

Hasta su nombramiento en Thales Alenia Space España, Eduardo Bellido desarrollaba sus funciones en OHB System AG en Munich, previamente Kayser-Threde GmbH, empresa a la que se incorporó en 2010, y en la que ocupó distintos cargos técnicos y de gestión: director adjunto de Operaciones, director de Desarrollo Corporativo y Estrategia, director de Desarrollo Comercial, director de Ingeniería de Sistemas y Procurement, responsable de Procurement, Project Manager y responsable de grandes Ofertas.

Con anterioridad, entre 2000 y 2009, Bellido trabajó en Eutelsat, en París, donde fue responsable de crear y dirigir la sección de Dinámica de Vuelo en operaciones de satélites, pasando a convertirse posteriormente en jefe de Proyecto de satélite. Previamente trabajó dos años en GMV en Tres Cantos, como ingeniero de diseño y desarrollo para centros de control de satélites.

Eduardo Bellido.



Nueva dirección comercial en Airbus D&S

Airbus Group ha nombrado a Jean-Pierre Talamoni vicepresidente ejecutivo del área de Marketing y Ventas de Airbus Defence and Space. En estas funciones, Talamoni pasará a formar parte del Comité Ejecutivo de Airbus Defence and Space, reportando a Bernhard Gerwert, CEO de la división.

En Airbus Defence and Space, Talamoni, de 58 años, sustituirá a Christian Scherer, de 53, quien a su vez, asumirá las que hasta ahora eran las funciones de Talamoni, como director de Airbus Group International. Scherer reportará a Marwan Lahoud, director de Marketing y Estrategia de Airbus Group.

Ambos nombramientos son efectivos desde el 1 de septiembre de 2015.

Charles Bolden

New Horizons, un "triunfo histórico para la ciencia y la exploración"

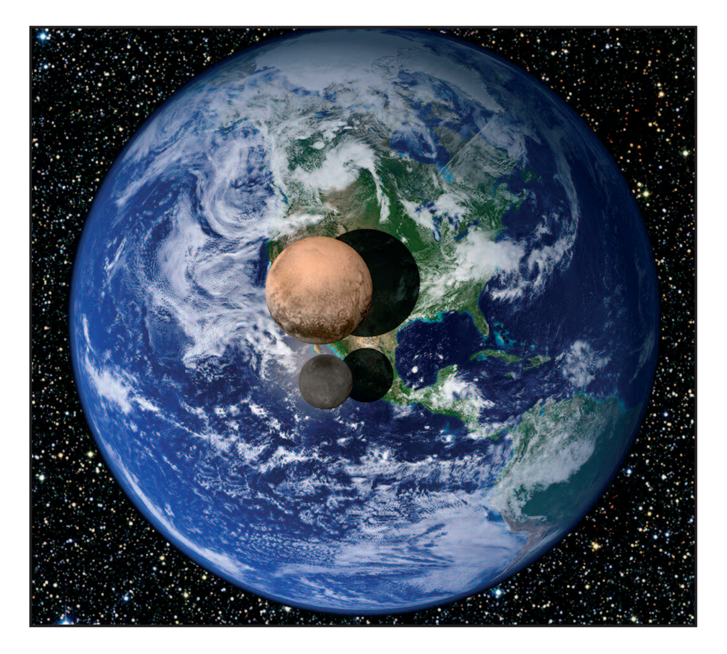
LA nave espacial New Horizons de la Nasa confirmó el pasado 15 de julio su vuelo sobre Plutón. La comunicación fue recibida en la estación de Robledo de Chavela, en Madrid, por la antena mayor de la base, la DSS-63, de 70m de diámetro.

"Sé que hoy hemos inspirado a toda una nueva generación de exploradores con este gran éxito, y esperamos los descubrimientos venideros", dijo el administrador de la Nasa, Charles Bolden. "Este es un triunfo histórico para la ciencia y para la exploración. Hemos subido el listón del potencial humano".

La llamada preprogramada -una serie de mensajes de datos de 15 minutos devuelta a la sala de operaciones de la misión, en el Laboratorio de Física Aplicada de la Universidad Johns Hopkins en Maryland a través de la Red del Espacio Profundo de la Nasa- puso fin a una espera de 21 horas. New Horizons tenía orden de pasar el día recopilando la mayor cantidad posible de datos y no comunicarse con la Tierra hasta haber dejado atrás el sistema de Plutón.

"Con el exitoso sobrevuelo de Plutón estamos celebrando el evento final de una edad de oro de la exploración planetaria,"dijo John Grunsfeld, administrador asociado para la dirección de misiones de ciencia de la Nasa en Washington. "Mientras que este acontecimiento histórico todavía está despegando -con el Plutón más emocionante para la ciencia aún por delante- una nueva era de exploración del sistema solar apenas está comenzando. Misiones de la Nasa irán desvelando los misterios de Marte, Júpiter, Europa y mundos alrededor de otros soles en los próximos años", añadió.

Plutón es el primer objeto del Cinturón de Kuiper visitado por una misión de la Tierra. New Horizons continuarán su aventura en el Cinturón de Kuiper, donde miles de objetos tienen pistas congeladas en cuanto a cómo se formó el sistema solar



Plutón es el primer objeto del Cinturón de Kuiper visitado por una misión de la Tierra. New Horizons continuarán su aventura en el Cinturón de Kuiper, donde miles de objetos tienen pistas congeladas en cuanto a cómo se formó el sistema solar.

"Siguiendo los pasos de misiones de exploración planetaria como Mariner, Pioneer y Voyager, New Horizons ha triunfado en Plutón", dijo el investigador principal de New Horizons, Alan Stern, del Instituto de Investigación del Suroeste en Boulder, Colorado. "El sobrevuelo de New Horizons completa la primera era de la exploración planetaria, una tarea de medio siglo que siempre será un legado de nuestro tiempo."

New Horizons está recogiendo tantos datos que tardará 16 meses para enviar todo de vuelta a la Tierra. "En nombre de todos en el

Laboratorio de Física Aplicada (APL), de la Universidad de Johns Hopkins, quiero felicitar al equipo de New Horizons por la dedicación, habilidad, creatividad y determinación que demostraron para llegar a este hito histórico," dijo el Director de APL, Ralph Semmel.

"Estamos orgullosos de ser parte de un equipo verdaderamente asombroso de científicos, ingenieros y expertos de las operaciones de la misión de nuestro país que trabajó incansablemente para asegurar el éxito de esta misión".

Ha sido ésta una de las misiones espaciales más fascinantes de los últimos tiempos: después de viajar por más de nueve años, la sonda de la Nasa se aproximó a Plutón y capturó imágenes que muestran a este planeta como nunca antes lo habíamos visto. No obstante. la misión está lejos de haber concluido: en los próximos 16 meses la nave -ahora en camino hacia otros objetos del cinturón de Kuiper- irá enviando todo lo que registró durante su expedición, e interpretar estos datos puede demorar años.



Miembros del equipo de la msión de New Horizons celebran la "llamada a casa" de New Horizons en el Centro de Operaciones de la Misión en el Laboratorio de Física Aplicada de la Universidad Johns Hopkins en Maryland.

La culminación de 50 años de exploración planetaria de la Nasa

"La exploración de Plutón y sus lunas por New Horizons representa el evento de culminación de 50 años de exploración planetaria de la Nasa y los EE UU", dijo el administrador de la Nasa, Charles Bolden. "Una vez más hemos logrado algo histórico por primera vez. Los EE UU es la primera nación en llegar a Plutón y con esta misión se ha completado la encuesta inicial de nuestro Sistema Solar, un logro notable que ningún otro país puede igualar", agregó.

Después de un viaje de una década a través de nuestro Sistema Solar, New Horizons hizo su máxima aproximación a Plutón sobrevolando a unos 12.472 kilómetros por encima de su superficie, lo que la convierte en la primera misión espacial en explorar un mundo tan lejano de la Tierra.

La nave espacial, en modo de recopilación de datos, mantuvo contacto con los controladores de vuelo del Laboratorio de Física Aplicada de la Universidad Johns Hopkins en Laurel, Maryland

"Estoy muy contento con este último logro de la Nasa, lo que demuestra una vez más cómo EE UU es líder mundial en el espacio", dijo John Holdren, asistente del presidente para la Ciencia y la Tecnología y director de la Oficina de la Casa Blanca para Políticas de Ciencia y Tecnología.

"New Horizons es el último de una larga lista de logros científicos de la Nasa, incluyendo múltiples misiones orbitales y de exploración de la superficie de Marte antes de visitas humanas que todavía están por venir; la misión Kepler para identificar planetas similares a la Tierra alrededor de estrellas distintas de la nuestra; y el satélite DSCOVR que pronto obtendrá imágenes de toda la Tierra casi en tiempo real desde un punto de vista de un millón de millas de distancia. Mientras New Horizons completa su sobrevuelo de Plutón y continúa más profundamente en el Cinturón de Kuiper, el viaje multifacético de descubrimientos de la Nasa continúa", añadió.

Según el plan, la nave espacial, en modo de recopilación de datos, mantuvo contacto con los controladores de vuelo del Laboratorio de Física Aplicada de la Universidad Johns Hopkins en Laurel, Maryland. Los científicos esperaron el momento en que New Horizons "llamó a casa", transmitiendo a la Tierra una serie de actualizaciones de estado que indican que la nave sobrevivió al sobrevuelo y se encuentra en buen estado de salud.

La historia de Plutón empezó hace apenas una generación cuando el joven

Pasa a la página siguiente

Viene de la página anterior

Clyde Tombaugh se encargó de buscar el Planeta X, teorizado que existía más allá de la órbita de Neptuno. Descubrió un punto débil de la luz que ahora vemos como un mundo complejo y fascinante.

"Plutón fue descubierto hace unos 85 años por el hijo de un granjero de Kansas, inspirado en un visionario de Boston, usando un telescopio en Flagstaff, Arizona," dijo John Grunsfeld, administrador asociado del Directorio de Misiones Científicas de la Nasa en Washington.

"Hoy en día, la ciencia toma un gran salto al observar el sistema de Plutón de cerca y volar hacia una nueva frontera que nos ayudará a entender mejor los orígenes del Sistema Solar ".

El sobrevuelo de New Horizons del planeta enano y sus cinco lunas conocidas proporcionará una introducción de cerca al Cinturón de Kuiper del Sistema Solar, una zona exterior poblado por objetos helados que van desde piedras a planetas enanos.

Los objetos del Cinturón de Kuiper, como Plutón, preservan la evidencia sobre la formación temprana del Sistema Solar.

El investigador principal de New Horizons, Alan Stern, del Southwest Research Institute (SwRI) en Boulder, Colorado, dice que la misión ahora está escribiendo el libro de texto en Plutón.

"El equipo de New Horizons se enorgullece de haber logrado la primera exploración del sistema de Plutón", dijo Stern. "Esta misión ha inspirado a gente de todo el mundo con la emoción de la exploración y de lo que la humanidad puede alcanzar".

Stephen Hawking

“Es el momento de contactar con la vida extraterrestre”

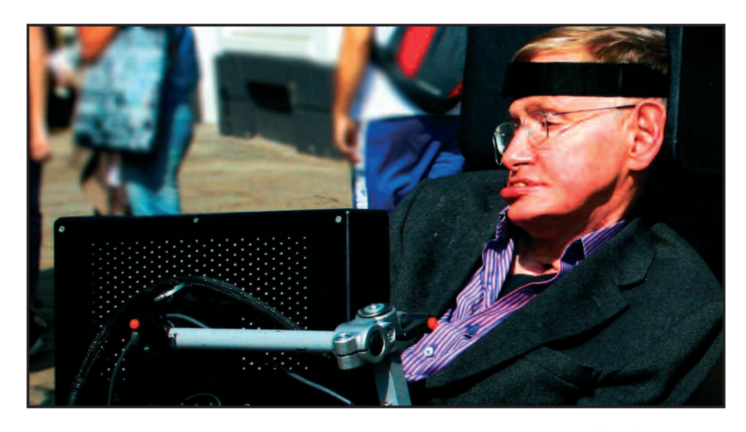
El físico británico Stephen Hawking ha lanzado un nuevo proyecto para responder la pregunta que le ha apasionado por muchos años: ¿hay vida en otras partes del espacio? La iniciativa, que se cree es la más grande que se pone en marcha para buscar inteligencia extraterrestre, será un esfuerzo de 10 años enfocado en escuchar las señales emitidas por un millón de las estrellas más cercanas a la Tierra.

El proyecto fue lanzado por el grupo Breakthrough Initiatives (Iniciativas de descubrimiento) de la Royal Society en Londres y cuenta con un presupuesto de 100 millones de dólares ofrecidos por el multimillonario ruso Yuri Milner.

Usando algunos de los telescopios más grandes del mundo, un equipo de científicos elegidos por Milner supervisará la iniciativa "Breakthrough Listen" (una búsqueda de 10 años de señales de radio que podrían indicar la existencia de vida inteligente en otras partes del universo.

En el marco del lanzamiento de la iniciativa, Hawking dijo: "En algún lugar del cosmos, quizás, vida inteligente podría estar viendo estas luces nuestras, conscientes de lo que ellas significan. ¿O es que nuestras luces vagan en un cosmos sin vida: faros invisibles anunciando que aquí, en una roca, el universo descubrió su existencia? Sea lo que sea, no existe una pregunta más grande. Es tiempo de comprometerse a hallar la respuesta, buscar la vida más allá de la Tierra. Estamos vivos. Somos inteligentes. Tenemos que saber", señaló el científico.

Quienes apoyan la iniciativa aseguran que se trata de la investigación científica más grande que se emprende en busca de signos de inteligencia más allá de la Tierra. El plan es cubrir el cielo diez veces más que programas previos y escanear cinco veces más el espectro radioeléctrico para hacerlo cien veces más rápido.



Stephen Hawking.

El proyecto permitirá tener acceso a dos de los más poderosos telescopios: el Green Bank ubicado en Virginia Occidental y el Parkes en Nueva Gales del Sur, en Australia.

"La búsqueda de vida extraterrestre es la investigación más emocionante en la ciencia del siglo XXI. El objetivo de Breakthrough Initiatives es poner a la altura de otras inquietudes científicas esa exploración", indicó el astrónomo Lord Martin Reen.

Airbus y Boeing vuelven los ojos al Este

EL optimismo sobre el crecimiento del mercado de aviones expresado el pasado mes de junio en la apertura del salón de Le Bourget se confirma ahora por los dos grandes constructores aeronáuticos del mundo, Airbus y Boeing, que prevén un aumento más rápido de la demanda en los próximos veinte años, especialmente en la zona Asia-Pacífico y en Rusia.

Tras la confirmación este pasado mes de agosto de la venta de 250 aviones A320neo -uno de los mayores pedidos de su historia- a la compañía aérea india de bajo coste IndiGo, 10 meses después de que se firmara el compromiso de compra, el constructor aeronáutico europeo calcula que el incremento de ventas de aviones se situará en un 4,6% anual para los aparatos de más de cien plazas. Y gracias a la región de Asia-Pacífico. En 10 años, China debe convertirse en el mayor mercado mundial.

“En los próximos 20 años, este mercado crecerá de forma espectacular hasta el punto de doblarse y aún más”, aseguró el director comercial de Airbus, John Leahy. “De hecho, el doble se alcanzará en 15 años. Necesitaremos 32.600 aviones, lo que supone 4,9 billones de dólares. Definitivamente, es un mercado en crecimiento”.

Para hacer frente a este mercado en expansión, tanto Airbus como Boeing se preparan para acelerar sus cadenas de montaje. Ambos tienen gran parte de su atención puesta en Asia y Oriente Próximo y prevén que estas regiones experimentarán durante las dos próximas décadas aumentos sustanciales en el número de viajeros de tráfico aéreo y, por tanto, en el número de aviones que necesitarán para cubrir la demanda, impulsada por la “nueva clase media” en estos mercados.

El constructor norteamericano calcula que China demandará en los próximos veinte años un total de 6.330 aviones, valorados en 950.000 millones de dólares. Así lo constata en su informe anual Perspectivas del Mercado Actual de China, presentado a finales de agosto en Pekín.

"A pesar de la volatilidad actual en el mercado financiero de China, vemos un fuerte crecimiento en el sector de aviación del país a largo plazo", declaró Randy Tinseth, vicepresidente comercial de Boeing Commercial Airplanes.

"En los 20 años próximos, la flota china de aviones comerciales prácticamente se triplicará de 2.570 aviones en 2014 a 7.210 aviones en 2034", añadió. Por su parte, el vicepresidente de ventas y marketing de Boeing en el noroeste de Asia, Ihssane Mounir, declaró que el mercado de la aviación chino es “increíblemente dinámico, tanto por sus grandes aerolíneas como por las nuevas y las low cost”.

A la vista de que China se está convirtiendo en el mayor mercado mundial en tráfico aéreo doméstico, Boeing prevé una demanda de 4.630 aviones de un solo pasillo hasta 2034, lo que supondría unos ingresos para los fabricantes de 426.760 millones de euros solo en este segmento. Su impulso es debido a las aerolíneas nuevas y a las de bajo coste en mercados en desarrollo, así como al crecimiento continuo de compañías consolidadas. Según el fabricante, “los aviones de un pasillo, como el 737, ofrecen a las aerolíneas la mejor flexibilidad y una alta eficiencia en combustible.

Para hacer frente a este mercado en expansión, tanto Airbus como Boeing se preparan para acelerar sus cadenas de montaje. Ambos tienen gran parte de su atención puesta en Asia y Oriente Próximo y prevén que estas regiones experimentarán durante las dos próximas décadas aumentos sustanciales en el número de viajeros de tráfico aéreo y, por tanto, en el número de aviones que necesitarán para cubrir la demanda

Por su parte, el constructor aeronáutico europeo ha centrado el foco de su “Airbus Global Market Forecast”, hecho público la última semana de agosto, en Rusia y el resto de los países de la comunidad de estados independientes formada por diez de las 15 repúblicas antes miembros de la Unión Soviética. En dicho estudio se prevé que dichos países dupliquen su flota de aviones hasta 2034. Por eso, tendrán que comprar unos 1.280 aviones nuevos.

El informe cifra en un 2,4% el crecimiento de la economía de la región en los próximos 20 años. En concreto, en países como Uzbekistán y Kazajstán, el incremento anual llegará a situarse entre el 4% y 5%.

De todos los aviones nuevos que se venderán en ese período, 1.100 serán de un solo pasillo, 160 de dos pasillos y 24 aviones serán de gran capacidad. El valor global de todas las aeronaves, según el constructor europeo, será de unos 150.000 millones de dólares.